

Medellín, agosto 21 de 2025

Señores

**TransCaribe**

Cartagena de Indias.

**Referencia:** ANÁLISIS PRELIMINAR PROCESO DE CONTRATACIÓN DE TRANSCARIBE S.A. EN SU ROL DE OPERADOR CONVOCATORIA PÚBLICA No. TC-CP-001-2025

**Objeto:** CONTRATAR LA COMPRAVENTA DE BUSES TIPO ARTICULADO DUAL, PADRÓN Y BUSETÓN CON TECNOLOGÍA DE CERO Y BAJAS EMISIONES PARA LA PORCIÓN DOS DE LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE CARTAGENA DE INDIAS - TRANSCARIBE.

**Asunto:** Observaciones al proceso en la referencia

Respetados señores:

NAVITRANS S.A.S. distribuidor autorizado para Colombia de importantes marcas como INTERNATIONAL, FOTON, HYUNDAI y ZHONG TONG, amparados en la Constitución Política de Colombia de 1991 como máxima norma de nuestra Nación, el Estatuto colombiano de Contratación Pública, la Ley 80 de 1993, 1150 de 2017, Decretos, 2474 de 2008, 734 de 2012, 1510 de 2013, Circulares de Colombia Compra Eficiente, jurisprudencia que complementa la normatividad de la Contratación Pública, como oferentes y posibles colaboradores del Estado, presentamos las siguientes observaciones como se indica a continuación:

## **OBSERVACIONES:**

### **A. INFORME ANALISIS TECNOLOGIA DE COMBUSTIBLE**

1. **Anexo 2.** Informe Análisis Tecnología de Combustión TRANSCARIBE 202508.

*ANÁLISIS PARA LA SELECCIÓN DEL COMBUSTIBLE DE LA FLOTA DEL SITM TRANSCARIBE: ASPECTOS NORMATIVOS, TÉCNICOS Y FINANCIERO, presentado por ASOCIADOS S.A.S.* Nos permitimos realizar la siguiente precisión, respecto a la información que aparece en la pagina 23 del documento:

BYD	BYD, uno de los mayores fabricantes de vehículos eléctricos a nivel mundial, se especializa exclusivamente en autobuses eléctricos. Su presencia ha sido fundamental en la electrificación de flotas de transporte público en ciudades colombianas como Bogotá y Medellín, donde sus autobuses han demostrado alta eficiencia y fiabilidad. BYD destaca por su experiencia consolidada en Colombia, el soporte local a través de Navitrans (que garantiza respaldo técnico y repuestos), y su tecnología avanzada en almacenamiento de energía y autonomía. Sin embargo, su adopción requiere la implementación de infraestructura adicional para
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Calle 99 No.56-41 Of. 1703,  
Barranquilla



3126158407-3106022974



NIT.: 900.996.599-8



**ASOCIADOS S.A.S**

	estaciones de recarga. Dada su trayectoria en otras ciudades colombianas, BYD, a través de Navitrans, se perfila como un fuerte candidato para la electrificación de la flota de Transcribe en Cartagena.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

En relación con el contenido que afirma: '*...BYD destaca por su experiencia consolidada en Colombia, el soporte local a través de Navitrans (que garantiza respaldo técnico y repuestos) ...*', **Nos permitimos aclarar que Navitrans S.A.S. no distribuye, representa, ni presta servicios técnicos o de posventa para la marca BYD.** Consideramos fundamental dejar esta aclaración por escrito con el fin de evitar interpretaciones erróneas por parte de Transcribe.

## B. ANALISIS PRELIMINAR ADQUISICIÓN DE FLOTA VACB

### 3.2. ALCANCE Y OBLIGACIONES

#### 3.2.1. Alcance del contrato

*b. Suministrar los componentes ITS (sistemas inteligentes de transporte) a bordo de la flota, tanto para las comunicaciones, el control de la operación, el control de la flota, la seguridad y la asistencia al conductor.*

Reiteramos a la entidad la importancia de que estos componentes sean adquiridos directamente a empresas especializadas en el área, ya que esta modalidad permitiría optimizar los costos y mejorar la competitividad económica del proceso.

*c. Suministrar el sistema completo de carga eléctrica para la flota de esta tecnología que se adquiere como cumplimiento de la Ley 1964 de 2019. Incluyendo acometidas, cableado, transformadores, electrolinera, permisos y todo lo que sea necesario para garantizar la carga de los vehículos adquiridos.*

Reiteramos a la entidad la necesidad de que el componente de infraestructura de carga sea contratado directamente por la entidad con compañías expertas en el área, dado que dicho componente no corresponde ni a la naturaleza del contrato ni al objeto del proceso, el cual establece expresamente: ***'Contratar la compraventa de buses tipo articulado dual, padrón y busetón con tecnología de cero y bajas emisiones para la porción dos de la operación del sistema de transporte masivo de la ciudad de Cartagena de Indias – Transcaribe'***. (Énfasis añadido fuera del texto original).

Esta aclaración busca garantizar la correcta interpretación del alcance contractual y evitar desviaciones que puedan afectar la eficiencia técnica y económica del proyecto.

### **3.2.3. Obligaciones específicas del contratista**

#### **I. Provisión de Autobuses**

*e. Que se incluya el equipo y la infraestructura necesaria para la recarga eléctrica, conforme a normas internacionales vigentes y certificaciones técnicas exigidas.*

Reiteramos a la entidad la necesidad de que el equipo y la infraestructura de recarga sea contratado directamente por la entidad con compañías expertas en el área, dado que dicho componente no corresponde ni a la naturaleza del contrato ni al objeto del proceso, el cual establece expresamente: ***'Contratar la compraventa de buses tipo articulado dual, padrón y busetón .... '***. (Énfasis añadido fuera del texto original). Esta aclaración busca garantizar la correcta interpretación del alcance contractual y evitar desviaciones que puedan afectar la eficiencia técnica y económica del proyecto.

#### **II. Requerimientos Ambientales El contratista garantizará que la flota y la operación de los vehículos cumplan estrictamente con:**

f. Realizar el proceso a costo del contratista de Exclusión de IVA y Aranceles ante la UPME y ANLA, con el acompañamiento de Transcaribe.

Reiteramos a la entidad que esta gestión debe ser liderada directamente por la misma, en tanto es quien se beneficia de su ejecución, y no el contratista. No obstante, el oferente adjudicatario podrá acompañar y apoyar a la entidad durante todo el proceso, en calidad de colaborador técnico.

#### **II. Requerimientos de Infraestructura El contratista se compromete a:**

- a. Adaptar, diseñar, adecuar e instalar la infraestructura necesaria para la operación de la flota, incluyendo patios, estaciones de carga y parqueaderos, en coordinación con TRANSCARIBE S.A.

Agradecemos a la entidad ampliar el alcance del requerimiento señalado en este literal, específicamente en lo relacionado con patios, estaciones de carga y parqueaderos, con el fin de establecer con precisión las condiciones necesarias para su cumplimiento. Así mismo, reiteramos que dichas actividades deben ser contratadas de manera independiente a este proceso, ya que no corresponden al objeto de este ni a la naturaleza de los oferentes, quienes somos comercializadores y/o distribuidores de vehículos y maquinaria.

**III. Requerimientos de Servicio post venta y garantía** El contratista se compromete a:

- a. Garantía mínima de cuatro (4) años o doscientos mil (200,000) kilómetros, lo que ocurra de último, sobre la totalidad de la flota entregada. Insistimos a la entidad que la condición de la garantía quede expresada en “lo que primero ocurra”, lo anterior teniendo en cuenta que es la forma en que se expresa la garantía en la industria automotriz.
- b. Firmar un contrato accesorio para realizar las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo en el taller del patio operado por Transcaribe S.A. en su condición de operador de la porción dos, para garantizar la continuidad del servicio. Agradecemos a la entidad se sirva dar claridad de este numeral, cual es su alcance, teniendo en cuenta que el futuro contratista cumplirá con este requerimiento pero en relación con los vehículos mas no de la operación como tal de la entidad.

### **3.3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

#### **3.3.1 VEHÍCULOS**

- c. Autorizaciones, permisos y licencias: Las que se requieran para el desarrollo de los servicios descritos, deberán ser conseguidas por el contratista.

Al respecto solicitamos a la entidad más claridad en lo relacionado con Autorizaciones, permisos y licencias, es importante que quede por sentado a que tipo de estas se hace referencia.

#### **3.3.2. CARGADORES**

Se debe suministrar 3 cargadores de autobuses de Mínimo 240 KWh instalados

(Incluye Transformadores, Barrajes, protecciones, cableado y Obra civil).

a. Deben tener características iguales o superiores a las siguientes:

- i. Dos conectores CCS2 que se puedan utilizar al mismo tiempo.
- ii. Permitir comunicación: Ethernet/4G
- iii. Longitud del cable: 5m
- iv. Nivel de protección: IP54
- v. Temperatura de operación: -25°C ~ 50°C
- vi. Humedad: 5%~95%

Reiteramos a la entidad la necesidad de que tanto los cargadores como la infraestructura de recarga sea contratado directamente por la entidad con compañías expertas en el área, dado que dicho componente no corresponde ni a la naturaleza del contrato ni al objeto del proceso, el cual establece expresamente: *'Contratar la **compraventa de buses tipo articulado dual, padrón y busetón ....** '.* (Énfasis añadido fuera del texto original). Esta aclaración busca garantizar la correcta interpretación del alcance contractual y evitar desviaciones que puedan afectar la eficiencia técnica y económica del proyecto.

- b. Los equipos destinados a la carga de baterías de vehículos automotores de tracción eléctrica (VE), deben cumplir los requisitos descritos en las normas IEC61851, IEC62196 y las normas técnicas colombianas para este fin, y demostrarlo mediante Certificado de Conformidad de Producto emitido por entidad competente debidamente reconocida a nivel internacional. Deberán presentar la validación del cargador de baterías por parte de la (las) empresas proveedoras de energía, que garanticen el correcto funcionamiento del producto en las instalaciones de las empresas de transporte del sistema en la ciudad de Cartagena.

#### 9.4 Oferta Técnica

- i. Manual de Mantenimiento de los vehículos ofertados por tipología para un periodo de 15 Años, que incluya un cronograma del mantenimiento requerido y se ajuste a los contenidos mínimos del Formato X.

Solicitamos a la entidad que estos hagan parte de los documentos de la entrega de los equipos, mas no de la oferta toda vez que, estos se editan de forma paralela con la fabricación de los vehículos.

#### 10. 1 Generalidades

#### 10.3. SEGUNDO FACTOR DE ESCOGENCIA – FACTOR DE CALIDAD (15

puntos)

#### **b) ELECTROLINERAS ADICIONALES (5 puntos)**

Al respecto sugerimos a la entidad, reconsiderar este puntaje, dado que las electrolineras solicitadas en el proceso están sobredimensionadas para la cantidad de flota requerida, siendo innecesario instalar equipos adicionales.

Con relación al puntaje general, sugerimos respetosamente que se tenga en cuenta o se incluya un valor en el puntaje minino 10 por adicionar valores agregados dentro de la oferta, los mismos que no están contemplados en el pliego como son: vehículo de backup, garantías adicionales, sistema de lubricacion centralizado entre otros.

#### **14.14. RECHAZO DE LA PROPUESTA**

6. Cuando el proponente presente más de una propuesta ya sea por sí sólo o como miembro de un proponente plural o socio o cooperado de un proponente singular. Esta causal no aplica cuando el mismo proponente presente propuestas de manera principal para dos concesiones, bajo una misma estructura de proponente plural o singular.

Al respecto solicitamos a la entidad dar claridad en el numeral anterior toda vez que es confuso y se presta para diferentes interpretaciones. En especial el alcance de cooperado.

#### **C. IMPUESTOS A LUGAR:**

Solicitamos a la entidad que informe cuáles estampillas aplican al futuro contrato, conforme a las disposiciones legales vigentes, y que aclare si resulta exigible el Impuesto de Timbre, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 175 de 2025.

Agradecemos de antemano su atención a las observaciones presentadas las cuales son de gran importancia para el presente proceso de compra y garantizan el cumplimiento por parte de la entidad de los principios del debido proceso, legalidad, imparcialidad, economía, selección objetiva, buena fe y transparencia establecidos en la Ley 80 de 1993 y leyes complementarias.

Cordialmente,

DEPARTAMENTO DE LICITACIONES